

Fiches techniques.

MINI John Cooper Works GP.



Carrosserie		MINI John Cooper Works GP
Nombre de portes / de places		3 / 2
Longueur/Largeur/Hauteur ¹⁾ (à	mm	3774 / 1683 / 1393
Empattement	mm	2467
Voie AV / AR	mm	1473 / 1466
Diamètre de braquage	m	12,0
Capacité réservoir	env. l	50
Système de refroidissement	l	7,5
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique	l	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ²⁾	kg	1160 / 1235
Charge utile selon DIN	kg	250
Poids total autorisé	kg	1410
Charge autorisée sur essieu AV /	kg	830 / 605
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné		- / -
Charge autorisée sur toit /crochet	kg	- / -
Volume du coffre	m ³	0,723
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,02 / 0,71
Moteur		
Type/Nb de cylindres/de soupapes		En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 1727
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/Course	mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	:1	10,5
Carburant	RON	91-98
Puissance	kW / ch	160 / 218
à un régime de	tr/min	6000
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)
à un régime de	tr/min	1750-5750 (2000-5100)
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120
Train de roulement		
Suspension AV	Suspension filetée, carrossage modifié, jambes de force inversées, effet antiplongée	
Suspension AR	Suspension filetée, carrossage modifié, essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et bras transversaux à articulation centrale	
Freins AV	Disque ventilé	
Diamètre	mm	330 × 25
Freins AR	Disque	
Diamètre	mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite	Système de freinage hydraulique à 2 circuits, freins à étriers fixes six pistons AV, système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, mode course GP, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC), frein manuel agissant sur les roues AR par voie mécanique	
Direction	à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1
Pneumatiques	215/40 R17 87W	
Jantes	7,5J x 17 alliage léger	
Boîte de vitesses		
Type de B.V.	manuelle à six rapports	
Démultiplication	I :1	3,308
	II :1	2,130
	III :1	1,483
	IV :1	1,139
	V :1	0,949
	VI :1	0,816
Marche AR	:1	3,231
Rapport de pont	:1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,3
Puissance au litre	kW/l	100,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,3
	0 à 1000 m	26,1
En 4e/5e	80-120 km/h	4,8 / 5,9
Vitesse maxi	km/h	242
Consommation selon le cycle		
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,7
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Divers		
Classe d'émission		EU5 ³⁾
Catégorie type	HPF/VK/TK	
Garde au sol (à vide)	mm	91

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit : 1419 mm

²⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

³⁾ Données pas encore disponibles