

## 8. Equipement et accessoires : Place à l'innovation et à la personnalisation.



- BMW iDrive avec touches de raccourci, fourni de série.
- Avertisseur de franchissement de ligne, Speed Limit Info, BMW Night Vision avec détection des piétons.
- Affichage tête haute HUD et services innovants du système BMW ConnectedDrive pour plus de confort, de sécurité, d'informations et de divertissement.

La BMW Série 5 Gran Turismo se distingue essentiellement par l'association harmonieuse entre élégance, volume et souplesse. Il est cependant possible de souligner particulièrement chacune de ces facettes grâce aux équipements et aux accessoires disponibles pour le nouveau modèle, qui offrent de nombreuses possibilités. Le système de commande amélioré, la vaste gamme d'équipements de série et les nombreuses options telles qu'un système novateur d'assistance au conducteur, des équipements de confort ou des équipements de divertissement créent les conditions idéales pour garantir des sensations de conduite inégalées, un confort inédit même sur de longues distances et une grande souplesse d'adaptation aux exigences des conducteurs les plus actifs.

La BMW Série 5 Gran Turismo offre une vaste gamme d'équipements et d'accessoires, disponibles en série ou en option, auxquels BMW a apporté des améliorations exclusives que ne proposent pas les autres constructeurs. Parmi les éléments ayant profité d'avancées technologiques, on trouve notamment la technologie Black Panel qui s'applique au cockpit et aux installations de chauffage et de climatisation, le système de commande iDrive qui dispose désormais de touches de raccourci, le système de navigation et de divertissement, désormais doté d'un disque dur, et dont les fonctionnalités sont toujours plus nombreuses, l'affichage tête haute HUD (Head Up Display) ainsi qu'un grand nombre de systèmes innovants d'assistance au conducteur. Le nouveau modèle dispose en outre du système BMW ConnectedDrive, inégalé, qui permet au conducteur d'échanger des informations avec le véhicule et son environnement.

### **Le cockpit : structure simple, technologie de pointe.**

La structure du tableau de bord contribue à optimiser l'adaptation aux exigences du conducteur, typique de BMW, grâce à une séparation clairement établie entre les fonctions nécessaires à la conduite et les fonctions de confort, contribuant ainsi en grande partie aux sensations recherchées. La technologie Black Panel associe un design classique et des innovations de qualité pour un combiné d'instruments unique, qui comprend un écran couleurs haute résolution, des indicateurs lumineux de contrôle et d'avertissement ainsi que quatre cadrans dont la configuration rappelle celle des voitures sportives traditionnelles et qui fournissent les informations les plus importantes pour la conduite.

Par ailleurs, l'écran peut également afficher les informations concernant le trajet et les recommandations à suivre, transmises par l'un des systèmes de navigation disponibles en option. L'écran relié au système de navigation Professional est celui qui offre le plus de fonctionnalités. En veille, il présente une surface noire homogène, sur laquelle apparaissent seulement les encadrements chromés en forme de cercles ouverts vers le bas, les aiguilles et les marquages des différents cadrans, ainsi que la zone rouge du compte-tours, qui restent ainsi visibles en permanence. Les chiffres des cadrans s'affichent cependant également électroniquement, de même que les indicateurs intégrés pour la consommation instantanée et l'autonomie. Comme tous les indicateurs affichés sur l'écran, ils ne sont donc visibles qu'une fois le système activé.

### **BMW iDrive avec touches de raccourci et de favori.**

La BMW Série 5 Gran Turismo dispose également du système de commande BMW iDrive, qui permet de contrôler toutes les fonctions (fournies en série ou en option) de divertissement, d'information, de navigation et de communication, qu'elles soient proposées de série ou en option. Intégré de manière particulièrement ergonomique à la planche de bord, l'écran confortable et intuitif de ce système permet de sélectionner et d'activer les différentes fonctionnalités en appuyant, en tournant ou en enfonçant un bouton. Les touches du « Controller » représentées sur l'écran et la structure intuitive du menu facilitent la navigation et la sélection de la prochaine étape.

Fourni de série en 7,5 pouces et en 10,2 pouces avec le système de navigation Professional optionnel, l'écran de contrôle possède les dimensions idéales et s'intègre dans le tableau de bord à une distance permettant au conducteur d'exécuter les fonctions de commande sans détourner son attention de la route trop longtemps.

Les touches de raccourci de l'unité de contrôle permettent de jongler rapidement entre les fonctions CD, radio, téléphone et navigation. Outre les touches de raccourci, l'utilisateur dispose des trois touches « MENU », « RETOUR » et « OPTION ». Les huit touches de raccourci présentes sur la console centrale permettent d'enregistrer et de sélectionner non seulement des stations de radio, des numéros de téléphone et des destinations, mais aussi d'autres fonctions du menu accessibles via l'iDrive.

Autre caractéristique unique du système iDrive, les différentes possibilités de commander les fonctions, par reconnaissance vocale ou via l'unité de contrôle. Les deux modes de sélection sont combinables à volonté, même en cours d'application : la reconnaissance vocale peut rester active même lorsqu'une information est enregistrée à l'aide du Controller, et être utilisée en même temps.

### **Système de navigation Professional avec disque dur intégré.**

L'iDrive BMW présente également des avantages lors de l'utilisation des systèmes de navigation optionnels. Le système Business et le système Professional sont tous deux équipés de cartes routières haute définition dotées d'indication fléchées pour indiquer le trajet à suivre. La représentation graphique plein écran du système de navigation Professional offre en outre un aperçu particulièrement détaillé des régions traversées. Les cartes routières comme les symboles peuvent être affichés sous forme d'icônes tridimensionnelles. Il est également possible d'afficher une carte en relief. Les curiosités touristiques visibles le long de la route parcourue sont représentées sous forme d'icônes photographiques. Un aperçu de carte facilite la sélection de la destination.

Outre l'affichage plein écran, il est possible d'activer une fenêtre d'assistance, offrant au choix d'autres cartes, des informations de l'ordinateur de bord ou des données concernant le programme de divertissement en cours. Accessible via le menu, la fonction Infotrafic dispense une carte actualisée du trafic, représentant les encombrements. La fonction High Guiding avec conseil d'itinéraire intégré offre des vues détaillées, comme par exemple la marche à suivre dans un croisement sans visibilité, soit sur l'écran intégré à la planche de bord, soit sur l'affichage tête haute HUD, disponible en option. L'outil de planification d'itinéraire avec fonction Guided Tours offre une grande souplesse pour plus de confort, en proposant un itinéraire personnalisé pour relier différents points. Le système choisit le trajet le plus attrayant et enregistre dans la feuille de route les étapes choisies par le conducteur.

Incluse dans BMW ConnectedDrive, la fonction BMW Routes est également disponible. Avant d'entamer un voyage, il est possible de créer des itinéraires individuels comprenant jusqu'à 50 étapes intermédiaires, à l'aide d'un outil de planification d'itinéraire sur Internet. Les itinéraires ainsi créés peuvent ensuite être téléchargés directement dans la voiture à partir de BMW Online, ou par transfert sur le système de navigation à partir d'une clé USB. Ce dernier indique alors au conducteur quel est l'itinéraire à suivre pour atteindre sa destination, tout en fournissant des informations supplémentaires sur les curiosités touristiques à admirer le long du trajet.

Le système de navigation Professional stocke l'ensemble des données de navigation sur un disque dur de 80 Go. Intégré dans le véhicule, ce support sert également pour l'archivage de données musicales, notamment à partir de CD, de lecteurs mp3 externes ou encore de clés USB. La capacité spécialement dévolue à cet effet sur le disque dur comprend plus de 12 Go.

### **Mise en réseau optimale : les nouvelles fonctions du système BMW ConnectedDrive.**

La gamme de possibilités offertes au conducteur d'une BMW Série 5 Gran Turismo par les services BMW ConnectedDrive est incroyablement vaste. Le système BMW ConnectedDrive assure une transmission de l'information orientée et adaptée à la situation. Les informations ainsi transmises permettent d'améliorer le confort à l'intérieur de l'habitacle, d'optimiser la sécurité des passagers et de garantir l'accès à des applications d'information et de divertissement modernes. L'offre de services liés à la mobilité est unique en monde en termes d'information trafic, d'appels d'urgence, de services de renseignements, de planificateurs d'itinéraires et de loisirs et d'accès à Internet.

Grâce au Service BMW Assist, le système BMW ConnectedDrive offre aux clients BMW une assistance étendue et adéquate, dans un grand nombre de situations, que ce soit avant le départ, en route ou après l'arrivée. Le service BMW Assist comprend notamment la fonction étendue d'appel d'urgence avec localisation automatique, des informations trafic étendues, un vaste service de renseignements et le canal de communication interactif Mes Infos incluant la fonction Send To Car. Les TéléServices BMW permettent notamment de convenir automatiquement d'un rendez-vous avec un garagiste : les données collectées par le système de maintenance embarqué Condition Based Service concernant l'état d'usure des pièces de la voiture sont transmises par téléphone au Partenaire BMW Service compétent. Par ailleurs, les nouvelles fonctions à distance du système BMW ConnectedDrive permettent désormais de verrouiller et déverrouiller les portes à distance et de localiser le véhicule avec une précision de l'ordre du mètre, et ce partout dans le monde.

### **Aucun écart de route : avertisseur de franchissement de ligne et Speed Limit Info.**

Les systèmes d'assistance au conducteur reliés au système Connected Drive assurent au conducteur une maîtrise et une sécurité optimales. Grâce à des capteurs radar situés à l'arrière du véhicule, l'avertisseur de franchissement de ligne intégré sur la BMW Série 5 Gran Turismo surveille la circulation dans l'angle mort sur les voies adjacentes. Dès qu'une autre voiture actionne son clignotant, indiquant ainsi sa volonté de se déboîter ou de se rabattre, un indicateur LED situé à la base du rétroviseur extérieur en avertit le conducteur, également prévenu par une vibration discrète mais sans équivoque du volant.

L'avertisseur de franchissement de ligne identifie les changements de voie non prévus. Composé d'une caméra située sur le pare-brise à hauteur du rétroviseur intérieur, d'un système de commande pour l'ajustement des données et d'un système d'avertissement qui déclenche les vibrations du volant lorsqu'une correction de direction s'avère nécessaire. La caméra repère le marquage au sol sur au moins un des côtés de la route, ainsi que le comportement du véhicule et la distance entre le marquage et le bord de la route. D'une portée de 50 m, elle est également efficace de nuit, dès lors que les phares sont allumés.

La BMW Série 5 Gran Turismo offre la possibilité d'utiliser en lien avec le système de navigation Professional le système Speed Limit Info, qui informe en temps réel le conducteur de la vitesse maximale autorisée sur la route qu'il parcourt. La caméra installée à hauteur du rétroviseur intérieur repère en temps réel les panneaux indicateurs situés sur le bord de la route, ainsi que les informations dispensées par les panneaux à messages variables sur les autoroutes. Les informations collectées grâce à ces systèmes de signalisation routière sont alors alignées avec les données du système de navigation, et la vitesse maximale autorisée est affichée sur le tableau de bord.

Les informations concernant la limitation de vitesse peuvent également s'afficher, en option, sur l'affichage tête haute HUD. Ce système d'affichage unique en son genre fournit au conducteur les informations nécessaires à la conduite dans son champ de vision direct. Les indications et les avertissements sont projetés sur la surface du pare-brise, où ils peuvent être lus sans que le conducteur ne doive détourner le regard de la route.

### **Précision et sécurité : BMW Night Vision avec détection des personnes.**

BMW est le premier constructeur automobile au monde à proposer un dispositif de vision nocturne assurant la détection des piétons. La nouvelle génération du système BMW Night Vision, disponible sur la BMW Série Gran Turismo,

constitue une référence en matière de prévention des accidents de la route survenant de nuit. Au cœur de ce système, une caméra thermique fournissant une image vidéo haute résolution qui s'affiche sur l'écran de contrôle central, et sur laquelle le conducteur peut détecter la présence de piétons, d'animaux et d'autres objets, même non éclairés par la lumière des phares. Ce système est pour la première fois équipé d'un dispositif de détection des personnes : pour cela, les informations vidéo sont analysées par un système de commande dont les algorithmes perfectionnés détectent la présence de piétons et les colore en jaune sur l'image vidéo retransmise. Si le système détecte que ces piétons sont potentiellement en danger, le conducteur en est averti.

**Régulateur de vitesse avec fonction frein de série,  
régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, en option.**

Le système de régulation de vitesse fourni de série, avec fonction de freinage intégrée, permet de prendre en charge les commandes moteur, l'embrayage et le frein afin de conserver la vitesse moyenne déterminée par le conducteur. Le système enregistre en permanence l'accélération transversale du véhicule et réduit si nécessaire la vitesse en prenant le contrôle partiel des commandes moteur et du système de freinage, afin d'éviter toute manœuvre inconfortable, notamment en virage. Lors d'un démarrage en côte (avec ou sans remorque), la prise en charge du frein est également assurée.

Le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go assiste le conducteur de manière encore plus complète. Disponible en option sur la BMW Série 5 Gran Turismo, ce système comprend également une régulation vitesse-distance automatique qui permet au conducteur de s'intégrer dans le trafic rapidement et en toute fluidité sur autoroute ou sur voie rapide, et de ralentir rapidement en cas de ralentissement de la circulation afin de garantir une distance toujours adéquate par rapport au véhicule précédent. Il incombe cependant au conducteur de toujours conduire de manière responsable, car c'est par exemple à lui de redémarrer après un arrêt d'une durée supérieure à trois secondes, soit en appuyant brièvement sur l'accélérateur, soit en appuyant sur la touche Resume du volant multifonctions. Lorsque le système est activé, le conducteur peut à tout moment modifier la vitesse en accélérant ou en freinant.

Le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go est doté de capteurs de la toute dernière génération. Si la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent qui a été fixée par le conducteur est dépassée, le système adapte la vitesse du véhicule à la circulation en prenant en charge la gestion moteur et la pression des freins. La décélération maximale engendrée par le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go peut aller jusqu'à 4 m/s<sup>2</sup>. En cas de vitesse élevée, elle est limitée à une valeur plus confortable de 2,5 m/s<sup>2</sup>. Si une action

est requise de la part du conducteur, notamment en cas de brusque freinage du véhicule précédent, cela lui est signalé par des avertissements optiques et sonores. En parallèle, les seuils de déclenchement des assistants de freinage sont abaissés et la fonction disponibilité freinage du contrôle dynamique de la stabilité DSC est activée.

### **Toutes les infos en un coup d'oeil : aide au stationnement (PDC), caméra de recul, Side View et Top View.**

La nouvelle BMW Série 5 Gran Turismo est équipée de série du système d'aide au stationnement PDC (Park Distance Control), situé à l'arrière du véhicule. Un système équivalent situé à l'avant est disponible en option. Une caméra de recul est proposée en complément, elle affiche sur l'écran de contrôle des images couleur dont la perspective est améliorée. Egalement disponible en option, le système Side View fonctionne avec deux caméras intégrées dans les passages de roue avant, qui permettent d'observer à l'avance le trafic transversal. Les images fournies par les caméras s'affichent sur l'écran de contrôle et permettent d'obtenir un aperçu anticipé de la circulation à gauche et à droite du véhicule, particulièrement utile notamment lorsqu'on quitte un garage ou une place de parking avec une visibilité réduite.

Le système Top View assure un aperçu encore plus détaillé puisqu'il comprend deux caméras supplémentaires, située dans les rétroviseurs extérieurs. Les données collectées par ces caméras, par les caméras Side View, par la caméra de recul et par les capteurs de l'aide au stationnement sont traitées par un ordinateur de bord, qui fournit alors une image d'ensemble montrant une vue aérienne non seulement du véhicule mais également de ce qui l'entoure. Cette représentation permet de se garer dans des espaces étroits avec une grande précision.

### **Volant multifonctions, sélecteur de vitesses électronique et système de contrôle de la dynamique de conduite de série.**

La BMW Série 5 Gran Turismo bénéficie d'une nouvelle génération de volants à trois branches à direction active. Dans la version de série, le volant est équipé de touches multifonctions dont la disposition rappelle la structure du cockpit. Du côté conducteur se trouvent les éléments de contrôle pour les fonctions qui relèvent de la conduite ; les fonctions qui relèvent du confort sont activées et commandés à partir de l'autre côté.

La disposition de la console centrale symbolise également l'invitation à une conduite active. Autour du levier de vitesses électronique se trouvent également le système de commande du contrôle de la dynamique de conduite, côté conducteur, ainsi que le « Controller » du système de commande iDrive, côté

passager. Deux porte-boissons y sont aussi intégrés. Côté rangements, outre une vaste boîte à gants, on trouve également des vide-poches dans le revêtement des portières et autour de la console centrale, ainsi que des sacs au dos des sièges avant et un compartiment supplémentaire entre la portière du conducteur et le volant.

### **Climatisation et sièges réglables pour améliorer le confort de chaque passager.**

Les commandes des sièges réglables sont installées de manière ergonomique à côté de chaque siège. Les touches permettant d'actionner la fonction Sitz Memory, de série sur le modèle 550i Gran Turismo et en option sur tous les autres modèles de la gamme, sont intégrées dans le revêtement des portières. De même, lorsque la voiture est équipée de sièges individuels à l'arrière, ces derniers sont également dotés de commandes réglables. Le réglage individuel des sièges en profondeur est électrique, tout comme le réglage de l'inclinaison de l'assise et du dossier, ainsi que la hauteur de l'appuie-tête. En option sont proposés des sièges arrière à position réglable, de même que des sièges arrière rabattables avec cloison escamotable, pouvant être commandés électroniquement à partir d'une touche située dans le coffre.

L'ensemble des éléments du système de climatisation intégré de série dans la BMW Série 5 Gran Turismo est commandé à partir d'un clavier intégré à la console centrale. Les réglages choisis s'affichent sur un écran de la console centrale, doté de la technologie Black Panel tout comme les écrans du cockpit. Le conducteur et le passager avant peuvent ainsi régler individuellement, pour le siège gauche ou droit, la température, l'intensité et la direction du système de ventilation au moyen du clavier de commande de la climatisation. Entièrement automatique, le réglage s'effectue directement via le clavier de commande, s'adaptant aux préférences de chacun grâce à cinq niveaux de réglage. La climatisation 4 zones, disponible de série sur la BMW 550i Gran Turismo et en option pour tous les autres modèles de la gamme, permet en outre de régler individuellement la température, de même que l'intensité et la direction de la ventilation, du côté droit comme du côté gauche de la banquette arrière. Ce système dispose de ses propres commandes sur la console centrale arrière.

### **Systèmes de divertissement embarqués : programmes à la carte et qualité sonore.**

Le système audio de la BMW Série 5 Gran Turismo, disponible en série, est équipé d'un lecteur CD et d'un port AUX-In. Un chargeur 6 DVD, un module télévision et un récepteur pour diffusion Audio Numérique (DAB) sont également disponibles, en option.



Les équipements de divertissement présents dans la BMW Série 5 Gran Turismo contribuent à améliorer le confort des passagers arrière et à leur faire oublier la durée du trajet. Ces équipements comprennent deux écrans de 8 ou 9,2 pouces intégrés dans les dossiers des sièges avant, deux prises pour casque et deux ports AUX-In ainsi qu'un lecteur DVD et une télécommande. Il est possible d'y raccorder des appareils audio et vidéo externes ainsi que des consoles de jeu. Par ailleurs, tous les équipements audio et vidéo sont accessibles à partir des sièges arrière. Enfin, prendre la route ne signifie plus devoir renoncer à son programme télé favori. L'écran de contrôle et les écrans arrière permettent la réception de signaux vidéo analogiques et numériques via un module TV. Toutefois, seul le son est diffusé à l'avant pendant les trajets, pour des raisons de sécurité.

### **Conversations téléphoniques sur téléphone portable et adaptateurs intégrés pour smartphones.**

La nouvelle préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth offre davantage de sécurité et de confort aux conversations téléphoniques passées à bord. Les touches du volant multifonctions permettent d'utiliser toutes les fonctions du téléphone en toute sécurité et sans difficulté. Le système affiche non seulement le carnet d'adresses du téléphone, mais également les contacts enregistrés dans le combiné d'instruments.

En outre, un adaptateur Snap In pour smartphone avec fonction mp3, spécialement conçu pour une utilisation entièrement intégrée et comprenant un port USB, est proposé en option. Cet accessoire permet de prendre en charge les fonctions de communication ainsi que les fonctions de divertissement du téléphone qui y est relié, et de les contrôler via le système de commande iDrive.

Parmi les accessoires que comprend la BMW Série 5 Gran Turismo se trouve également un manuel de l'utilisateur informatique entièrement intégré, unique au monde. Comme les logiciels conventionnels, celui-ci fournit, à la demande du conducteur, des informations détaillées concernant les équipements du véhicule, via le système iDrive. Les indications d'utilisation sont présentées de manière aisément compréhensible via des animations sonores et visuelles. Des textes clairs et concis et des illustrations interactives facilitent une lecture rapide des informations.

Afin de permettre une extension des capacités de transport, la BMW Série 5 Gran Turismo peut être équipée d'un dispositif d'attelage. Celui-ci est entièrement raccordé au système de bord, de sorte que la barre stabilisatrice du contrôle dynamique de la stabilité (DSC) est activée dès qu'une remorque est accrochée. Un interrupteur situé dans le coffre permet de faire

apparaître ou disparaître automatiquement le dispositif derrière le pare-choc.  
La fixation à la main et le risque de salissure qui y est lié appartiennent ainsi au passé. Le poids remorquable maximal autorisé est de 2 100 kg.