

3. Le concept : élégance, confort et fonctionnalité.



- BMW est, une fois de plus, à l'origine d'un segment automobile totalement nouveau.
- Pour la première fois, un véhicule réunit les atouts d'une élégante limousine, d'un SAV moderne et d'une GT classique.
- L'habitacle garantit détente et modularité.

Un nouveau champion du plaisir de conduire est né. Une fois encore, le leader mondial de la construction d'automobiles de haute qualité définit un segment totalement nouveau. La BMW série 5 Gran Turismo est le premier véhicule au monde à allier et réinterpréter les attributs traditionnels d'une grande limousine, d'un SAV moderne et polyvalent et d'une GT classique, offrant un mariage unique d'élégance, de confort et de modularité. Elle révolutionne le segment des grandes routières avec un concept innovant destiné à un public exigeant et actif, pour qui un véhicule doit s'adapter aux contraintes de la vie professionnelle, mais aussi à celles de toutes les activités de loisir.

Depuis de nombreuses années, BMW impose régulièrement au marché mondial de l'automobile de nouveaux concepts, invariablement couronnés de succès. À l'image du premier SAV BMW X5 et de la BMW série 1 compacte à propulsion arrière, plus singulière encore, la BMW série 5 Gran Turismo tire parti de la force d'innovation du constructeur pour ouvrir la voie à un segment promis à un bel avenir. Sa conception unique se fonde sur l'observation des besoins actuels en termes de mobilité, ce qui lui confère les qualités nécessaires pour séduire, outre la clientèle traditionnelle de la marque, un nouveau public.

Un concept astucieux répondant aux besoins actuels en termes de mobilité.

La BMW série 5 Gran Turismo est une ambassadrice de la mobilité moderne. Spacieux, élégant et modulable, l'habitacle de ce véhicule répond à des exigences extrêmement variées. En bref, la BMW série 5 Gran Turismo respecte la tradition des grandes routières tout en s'adaptant aux besoins les plus spécifiques.

La BMW série 5 Gran Turismo étonnera et séduira les conducteurs attachés à l'élégance, au raffinement et à la qualité tout en restant ouverts à de nouveaux concepts, car soucieux de posséder un véhicule en harmonie avec leur style de vie actif. Elle répond à une nouvelle demande : celle des personnes pour qui une voiture doit savoir s'adapter à tous les moments de la vie quotidienne – autrement dit, faire preuve à la fois de classe et d'élégance en milieu professionnel et d'un haut niveau de fonctionnalité pour les activités de loisir.

Un confort raffiné et une impressionnante modularité.

Le confort, les fonctions individuelles et les matières soigneusement sélectionnées de l'habitacle de la BMW série 5 Gran Turismo sont la garantie d'une expérience hors normes. En effet, le sentiment d'espace qui y règne et son aménagement recherché créent à l'intérieur une ambiance absolument exceptionnelle. À l'avant comme à l'arrière, les occupants bénéficient ainsi d'un environnement propice à la détente, idéal pour un voyage serein.

Les passagers arrière disposent également de nombreux réglages pour ajuster individuellement leurs sièges. Chaque assise peut avancer et reculer indépendamment des autres, et l'inclinaison de chaque dossier peut être définie séparément. De série, la BMW série 5 Gran Turismo offre à l'arrière une banquette trois places, mais il est également possible d'opter pour deux assises individuelles grand confort. Dans ce cas, une console centrale et des commandes électriques sont intégrées entre les deux sièges. Quelle que soit la solution retenue, les passagers arrière disposent en configuration standard d'une liberté de mouvement comparable à celle de la BMW série 7 au niveau des jambes, et à celle de la BMW X5 au niveau de la tête. Ainsi, conducteurs et passagers profitent du même confort digne d'un voyage en première classe !

En outre, les sièges arrière peuvent être rabattus et avancés ou reculés de 100 millimètres, ce qui permet de faire varier le volume du coffre entre 440 et 1 700 litres. La BMW série 5 Gran Turismo doit également son confort et sa modularité à deux innovations : la cloison de séparation et le hayon à double ouverture. La cloison qui sépare l'habitacle du coffre assure le confort des passagers pendant le chargement du véhicule : lorsqu'elle est installée, même en cas d'ouverture du battant inférieur du hayon, ils sont à l'abri des bruits, des courants d'air et des gênes associées aux conditions météorologiques.

BMW EfficientDynamics : à la conquête d'un nouveau segment.

Aux nombreuses qualités de la BMW série 5 Gran Turismo vient s'ajouter une touche de sportivité, signe distinctif de la marque. Comme son nom l'indique, ce nouveau modèle a été entièrement pensé pour faire du voyage un moment agréable – cependant, au volant de ce véhicule, le plaisir de conduire est

tout aussi présent lors des trajets quotidiens. Si la dynamique de conduite propre à BMW se révèle dès le premier kilomètre, c'est sans compromettre le rendement : la BMW série 5 Gran Turismo affiche une consommation et des émissions exceptionnellement faibles.

En effet, l'application de la stratégie BMW EfficientDynamics a permis d'aboutir à un rapport performances/consommation encore jamais atteint. La motorisation, ultra-sophistiquée, est gage d'une dynamique, d'un confort et d'un rendement d'exception. Sont notamment proposés un nouvel essence six cylindres en lignes, premier représentant à l'échelle mondiale d'une nouvelle génération de moteurs, ainsi qu'une nouvelle boîte automatique à huit rapports, associée pour la première fois à des moteurs six et huit cylindres. Les avantages de BMW EfficientDynamics sont particulièrement évidents sur le modèle BMW 530d Gran Turismo : sa consommation moyenne en cycle européen se monte à 6,5 litres/100 kilomètres et ses émissions de CO₂ atteignent seulement 173 g/kilomètre – du jamais vu sur un véhicule de cette taille et de cette puissance.