

# 1. BMW série 5 Gran Turismo. Fiche signalétique.



- BMW est, une fois de plus, à l'origine d'un segment automobile totalement nouveau. La BMW série 5 Gran Turismo offre un mariage unique d'élégance, de confort et de modularité. Unique au monde dans la catégorie des grandes routières, cette nouvelle série 5 joue la carte de la séduction et de l'avant-gardisme. En effet, elle réinterprète les attributs traditionnels d'une grande limousine, d'un SAV moderne et polyvalent et d'une GT classique.
- La carrosserie associe en toute harmonie les proportions caractéristiques des BMW, une silhouette élégamment allongée, une ligne de toit façon coupé et des vitres de porte sans encadrement. Les naseaux BMW verticaux, la large prise d'air et les doubles phares ronds positionnés en biais confèrent à l'avant du véhicule une puissante dynamique. Pour la première fois, des anneaux Corona à diodes électroluminescentes font office de feux de jour. Les lignes horizontales de la poupe assoient une largeur déjà mise en valeur par les feux arrière en L, dont les blocs optiques à LED garantissent un éclairage homogène.
- L'habitacle prestigieux de la BMW série 5 Gran Turismo, étonnamment spacieux au regard de la silhouette effilée du véhicule, invite conducteur et passagers à la détente. Tout a été pensé en ce sens : accès aisé, assises légèrement rehaussées, vastes vitres, toit en verre panoramique en option, matières soigneusement sélectionnées, finitions d'une qualité exceptionnelle...
- En outre, de par son espace intérieur totalement modulable, ce véhicule s'adapte aisément aux besoins de ses occupants. Lorsqu'ils sont positionnés de manière standard, les sièges arrière laissent aux passagers une liberté de mouvement comparable à celle de la BMW série 7 au niveau des jambes, et à celle de la BMW X5 au niveau de la tête. Dans cette configuration, le volume du coffre s'élève à 440 litres. Comme dans les limousines, une cloison de séparation ménagée derrière les sièges arrière assure une isolation acoustique et climatique entre les passagers et le coffre. Les sièges arrière peuvent avancer, indépendamment l'un de l'autre, de 100 millimètres – dans ce cas, les passagers disposent encore d'autant d'espace pour les jambes que dans une BMW série 5 Limousine, et le volume de rangement passe à 590 litres. Cloison de séparation et dossiers des sièges arrière rabattus, le coffre atteint son volume maximal : 1 700 litres.

- Extrêmement fonctionnel, le hayon à double ouverture de la BMW série 5 Gran Turismo est gage de modularité et de simplicité pour un chargement aisé. Une portière inférieure compacte est positionnée sous la lunette arrière, comme sur une version limousine. Ainsi, lorsque la cloison de séparation est en place, le coffre peut être ouvert et fermé sans que les passagers ne soient dérangés par des bruits, des courants d'air ou des variations de température. L'ouverture supérieure du hayon permet de ranger les articles volumineux.
- L'aménagement inédit de l'habitacle et le vaste espace disponible créent une ambiance raffinée et offrent le confort d'exception que l'on peut attendre d'une GT moderne. La séparation horizontale de la planche de bord et le revêtement des portières avant et arrière, composé de surfaces élancées et superposées, renforcent le sentiment d'espace. Le confort d'assise et la liberté de mouvement (tête, coudes) sont dignes d'une berline de luxe. L'assise légèrement rehaussée, l'agencement clair des éléments de commande, le nouveau système iDrive de BMW avec écran de contrôle 10,2 pouces (taille max.) et l'instrumentation en technologie Black Panel offrent au conducteur une maîtrise optimale du véhicule. Les passagers arrière peuvent avancer et reculer leur siège et en régler le dossier, le tout indépendamment les uns des autres. Et pour les plus exigeants, des assises arrière individuelles grand confort sont proposées en option.
- Lors du lancement de la BMW série 5 Gran Turismo, trois groupes motopropulseurs ultra-sophistiqués seront proposés. Grâce à eux et à de nombreuses autres initiatives, c'est le programme EfficientDynamics qui fait son entrée dans une nouvelle catégorie de véhicules. La BMW 530d Gran Turismo offre un compromis inégalé entre sensations de conduite et consommation puisqu'elle affiche une moyenne en cycle européen de 6,5 l/100 km (émissions de CO<sub>2</sub> : 173 g/km). Dans leurs catégories respectives, les deux motorisations essence s'avèrent également exemplaires en termes de sobriété.
- La BMW 535i Gran Turismo intégrera, quant à elle, une exclusivité mondiale – le premier-né d'une nouvelle génération de moteurs à haut rendement : un essence six cylindres en ligne de 225 kW/306 ch, avec technologie TwinPower Turbo, injection directe haute précision HPI et commande des soupapes VALVETRONIC. Le moteur le plus puissant, un huit cylindres en V de 300 kW/407 ch avec technologie TwinPower Turbo, prendra place sous le capot de la BMW 550i Gran Turismo. Enfin, la BMW 530d Gran Turismo sera entraînée par un moteur Diesel six cylindres en ligne de 180 kW/245 ch

de dernière génération avec carter de vilebrequin tout aluminium et injection directe à rampe commune. Tous ces moteurs sont conformes à la norme antipollution Euro 5.

- Tous les modèles sont équipés de série de la boîte automatique à huit rapports auparavant réservée à la limousine BMW 760i douze cylindres. Cette boîte affiche une structure de train de pignons innovante, un excellent rendement interne, un poids et des dimensions similaires à ceux d'une six rapports et garantit une dynamique, des performances et un confort de changement de vitesse exceptionnels. Intégrant les techniques de motorisation les plus récentes, une boîte automatique à huit rapports révolutionnaire et de nombreuses technologies BMW EfficientDynamics, la BMW série 5 Gran Turismo se distingue aussi sur le terrain des économies et des émissions.
- Ultra-perfectionné, le châssis de la BMW série 5 Gran Turismo procure une dynamique fascinante et un confort hors du commun. L'essieu avant à doubles triangles obliques et le train arrière intégral en V exclusif de BMW sont en grande partie en aluminium. Le train arrière à suspension pneumatique et la direction hydraulique à crémaillère avec pompe à commande intelligente sont présents de série. La direction active intégrale est disponible en option. Elle combine une direction active pour les roues avant et une direction du train arrière assujettie aux conditions de conduite.
- La régulation du comportement dynamique, de série, modifie la dynamique des changements de rapport, mais aussi les caractéristiques d'accélération et de direction assistée. L'option Adaptive Drive met en jeu, en outre, des amortisseurs réglables en détente et en compression, en continu et indépendamment. En plus des modes « Normal », « Sport » et « Sport + », le mode « Confort » est désormais disponible via la commande de régulation du comportement dynamique positionnée sur la console centrale. Enfin, le réglage « Sport + » et le mode de contrôle dynamique de la motricité limitent l'intervention du système de contrôle dynamique de la stabilité DSC.
- L'ossature de la carrosserie et les systèmes de sécurité passifs pilotés par électronique et parfaitement coordonnés ont été pensés en vue d'assurer une protection maximale des occupants du véhicule. Parmi ces systèmes figurent notamment des ceintures automatiques à trois points sur tous les sièges, des airbags frontaux, thorax et de tête latéraux, des appuie-tête actifs à l'avant, des pneumatiques Runflat et des indicateurs de dégonflage. La série 5 Gran Turismo est équipée de série de feux anti-brouillard et de feux stop adaptatifs. Des phares doubles au bi-Xénon incluant des feux de jour et des phares directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection sont proposés en option.

- La BMW série 5 Gran Turismo peut accueillir en option l'ensemble des fonctionnalités de la plate-forme BMW ConnectedDrive, avec de nombreux systèmes d'assistance au conducteur – régulateur de vitesse actif ACC+, feux de route adaptatifs, avertisseur avancé d'angle mort, avertisseur de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, dispositif de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons, systèmes de caméras (intersections, recul, rétroviseurs). BMW ConnectedDrive comprend également les fonctions BMW Online, BMW Assist, BMW TéléServices et le service d'appel d'urgence avec localisation automatique.
- La BMW série 5 Gran Turismo intègre de nombreuses fonctionnalités de série : climatisation automatique, système audio, entrée AUX-In et guide d'utilisation intégré. Il est également possible d'opter pour une climatisation automatique de confort à quatre zones (de série sur la BMW 550i Gran Turismo), des systèmes de télécommunication et de navigation, une prise USB, un disque dur de 80 Go pour le stockage de données de navigation et de fichiers audio, un système audio multicanaux, un double récepteur DAB, une station DVD à l'arrière, l'affichage tête haute HUD, un toit en verre panoramique à conception et acoustique optimisées et un dispositif d'attelage à commande électrique.
- Motorisations :  
BMW 535i Gran Turismo : moteur essence six cylindres en ligne avec technologie TwinPower Turbo, injection directe (haute précision HPI) et commande des soupapes VALVETRONIC,  
Cylindrée : 2 979 cm<sup>3</sup>, puissance : 225 kW/306 ch à 5 800 tr/min,  
Couple max. : 400 Nm à 1 200–5 000 tr/min,  
Accélération [0–100 km/h] : 6,3 secondes,  
Vitesse de pointe : 250 km/h,  
Consommation moyenne (cycle européen) : 8,9 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub> selon norme européenne : 209 g/km,  
norme antipollution : Euro 5.
- BMW 550i Gran Turismo : moteur essence huit cylindres en V avec technologie TwinPower Turbo et injection directe (haute précision HPI),  
Cylindrée : 4 395 cm<sup>3</sup>, puissance : 300 kW/407 ch à 5 500–6 400 tr/min,  
Couple max. : 600 Nm à 1 750–4 500 tr/min,  
Accélération [0–100 km/h] : 5,5 secondes,  
Vitesse de pointe : 250 km/h,  
Consommation moyenne (cycle européen) : 11,2 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub> selon norme européenne : 263 g/km,  
norme antipollution : Euro 5.

- BMW 530d Gran Turismo : moteur Diesel six cylindres en ligne avec carter de vilebrequin en aluminium et injection directe à rampe commune de troisième génération (à injecteurs piézo, pression d'injection max. : 1 800 bars),  
Cylindrée : 2 993 cm<sup>3</sup>, puissance : 180 kW/245 ch à 4 000 tr/min, couple max. : 540 Nm à 1 750–3 000 tr/min,  
Accélération [0–100 km/h] : 6,9 secondes,  
Vitesse de pointe : 240 km/h,  
Consommation moyenne (cycle européen) : 6,5 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub> selon norme européenne : 173 g/km,  
norme antipollution : Euro 5