



BMW M6 Gran Coupé

Carrosserie

Nombre de portes/de places		4/5
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm	5011/1899/1393
Empattement	mm	2964
Voie AV/AR	mm	1631/1612
Garde au sol	mm	107
Diamètre de braquage	m	12,7
Capacité réservoir	env. l	80
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	18,5
Huile moteur ¹⁾	l	8,4
Poids à vide selon DIN/UE	kg	1875/1950
Charge utile selon DIN	kg	535
PTMA	kg	2410
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1180/1260
Poids remorquable (12%) freiné/non freiné	kg	-/-
Charge autorisée sur toit/crochet d'attelage	kg	-/-
Volume du coffre	l	460
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,33 x 2,30

Moteur

Type/nombre de cylindres/de soupapes		en V à 90°/8/4
Technologie moteur		Technologie M TwinPower Turbo avec collecteur d'échappement desservant les 2 rangées de cylindres, suralimentation du type Twin Scroll Twin Turbo, injection directe essence (High Precision Injection), VALVETRONIC et double Vanos
Cylindrée réelle	cm ³	4395
Course/alésage	mm	88,3/89,0
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant	RON	98 (mini. 95)
Puissance	kW/ch	412/560
à un régime de	tr/mn	6000 à 7000
Couple	Nm	680
à un régime de	tr/mn	1500 à 5750

Système électrique

Capacité batterie/position	Ah/-	105/coffre
Puissance alternateur	A/W	210/2926

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques, élastocinématique spécifique M, faible déport au sol négatif, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras du type Intégral V, élastocinématique spécifique M, suspension à effet tridimensionnel, effets antiplongée et anticabrage
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à six pistons du type compound
Diamètre	mm	400 x 36/ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier fixe à piston unique du type compound
Diamètre	mm	396 x 24/ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et MDM (mode M Dynamic), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, assistant au démarrage, Amortissement piloté M variable, Différentiel M actif, interconnexion au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic spécifique M
Démultiplication totale direction	/1	13,05
Pneus AV/AR		265/35 R20 102Y 295/30 R20 104Y
Jantes AV/AR		9,5J x 20 alliage léger 10,5J x 20 alliage léger

BMW M6 Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)
Sécurité	option : assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, assistant de trajectoire, Alerte de dérive avec avertisseur de collision, Speed Limit Info avec affichage d'interdiction de dépassement, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,806
	II	/1	2,593
	III	/1	1,701
	IV	/1	1,277
	V	/1	1,000
	VI	/1	0,844
	VII	/1	0,671
	AR	/1	4,172
Rapport de pont AR		/1	3,154

Performances routières

Rapport poids/puissance (selon DIN)	kg/kW	4,6
Puissance au litre	kW/l	93,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,2
0 à 1000 m	s	21,8
Reprise en 4 ^e /5 ^e 80 à 120 km/h	s	3,6/4,5
Vitesse maxi.	km/h	250/305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage avec affichage de la récupération, fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe d'assistance à la direction à débit piloté, pneus à résistance réduite au roulement
--	--

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100km	14,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	7,6
Moyenne ECE +EUDC	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	232
Norme antipollution respectée		Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

- 1) Huile à la vidange
- 2) En association avec le pack M Driver
- 3) Données pas encore disponibles