

2. Fiche signalétique.



- BMW présente déjà pour la troisième fois un modèle hybride à technologie d'entraînement spécifiquement développée : la BMW ActiveHybrid 5, un hybride complet sur la base de la BMW Série 5 Berline ; dynamisme au plus haut niveau et la meilleure relation entre les performances routières et la consommation de carburant dans l'environnement concurrentiel ; puissance cumulée : 250 kW (340 ch), valeur moyenne selon le cycle de conduite européen : 6,4 à 7,0 litres aux 100 kilomètres, valeur CO₂ : 149 à 163 g/km (en fonction des dimensions de pneus choisies).
- Nouvelle génération de la technologie BMW ActiveHybrid Technologie ; pour la première fois, un moteur à essence six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo est combiné à un moteur électrique ; intégration du moteur électrique dans le carter de la boîte automatique à huit rapports ; alimentation en énergie par une batterie logée dans le coffre à bagages entre les passages de roue ; tous les composants hybrides conçus pour fonctionner sur toute la durée de vie du véhicule.
- Caractéristique d'hybride complet autorisant la conduite tout électrique jusqu'à 60 km/h et une autonomie maximale de quatre kilomètres, fonction boost pour les manœuvres d'accélération particulièrement dynamiques grâce à l'action conjuguée du moteur électrique et du moteur thermique (0 à 100 km/h : 5,9 secondes) ; gain d'efficacité supplémentaire grâce à la fonction d'arrêt et de démarrage Hybrid Start Stop, récupération de l'énergie de freinage, mode ECO PRO ; de plus, mode "roue libre" avec moteur thermique déconnecté possible jusqu'à une vitesse de 160 km/h.
- Gestion intelligente des flux d'énergie, unique au monde, électronique de puissance interconnectée avec le système de navigation Professional compris dans la dotation standard ; et donc réglage proactif du fonctionnement du système d'entraînement en fonction de la situation de conduite dépendant de la qualité des données de navigation fournies.
- Gain de confort spécifique du modèle grâce à la climatisation d'appoint ; activation pouvant être mise en route avant que le moteur ne soit lancé ; climatisation constante de l'habitacle même en cas d'arrêts intermédiaires ainsi qu'en mode "roue libre" lorsque le moteur est coupé.
- Affichages spécifiques dans le combiné d'instruments et sur l'écran de contrôle de la BMW ActiveHybrid 5 ; affichage des flux d'énergie et de la récupération d'énergie, graphique indiquant la fonction boost au niveau du compteur tours, affichage de l'état de fonctionnement des composants et de l'état de charge de la batterie ainsi que l'évolution de la consommation sur l'écran de contrôle.

- Technique des liaisons au sol et structure de carrosserie comparables à celle de la BMW Série 5 Berline : essieu avant à double triangle oblique, essieu arrière intégral, direction à assistance électromécanique avec fonction Servotronic ; en option : contrôle dynamique de l'amortissement ; riche équipement de sécurité comprenant entre autres des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags protège-tête latéraux, batterie lithium-ion dans un boîtier très résistant et logée de manière optimale à l'arrière du véhicule ; construction allégée intelligente, entre autres avec capot moteur, parois latérales, portes et composants du train roulant en aluminium.
- Design extérieur sportif et élégant complété par des touches spécifiques : signatures "ActiveHybrid 5" apposées sur les montants arrière et les caches de marchepied, lames des naseaux galvanisées, embouts d'échappement finition chrome mat, peinture exclusive avec la variante Bluewater métallisé et jantes en alliage léger 18 pouces au look Streamline proposées en option.
- Alliance d'une technique d'entraînement innovante et d'une ambiance de luxe grâce à une riche dotation standard ; outre la boîte automatique à huit rapports, la climatisation d'appoint et le système de navigation Professional, également la climatisation automatique à 4 zones et commande de régulation du comportement dynamique en dotation standard ; en option, entre autres l'aération active des sièges, les sièges actifs, l'accès confort, le mode sport automatique avec palettes de commande au volant, l'automatique soft-close pour les portes et le capot de coffre, l'ouverture sans contact du capot de coffre, le toit ouvrant en verre à commande électrique ainsi que des systèmes audio et de divertissement haut de gamme pour les passagers arrière.
- Riche gamme de systèmes BMW ConnectedDrive : affichage tête haute BMW, détecteur d'obstacles Park Distance Control, caméra de recul, fonction Surround View, éclairage directionnel adaptatif, assistant pleins phares, indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info, assistant de stationnement BMW Parkassistant, assistant de trajectoire, alerte de dérive, vision nocturne BMW Night Vision avec repérage des piétons, utilisation Internet, intégration élargie de smartphones et de baladeurs numériques, fonction d'info route en temps réel (Real Time Traffic Information) et autres applications pour la réception de radio internet ainsi que l'utilisation de Facebook et Twitter.
- Caractéristiques techniques et performances routières :
BMW ActiveHybrid 5: Moteur essence six cylindres en ligne ; technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe du type High Precision Injection et VALVETRONIC, Cylindrée : 2 979 cm³, puissance : 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/mn, couple maximum : 400 Nm à 1 200 – 5 000 tr/mn, Moteur électrique synchrone ; puissance : 40 kW (55 ch), couple maximum : 210 Nm,

Puissance totale du système : 250 kW (340 ch),
couple total du système : 450 Nm,
accélération [0 à 100 km/h] : 5,9 secondes,
vitesse maxi : 250 km/h,
vitesse maxi conduite tout électrique : 60 km/h,
consommation moyenne* : 6,4 à 7,0 litres aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 149 à 163 g/km, norme antipollution : EURO 5.

* Valeurs en cycle de conduite EU, en fonction des dimensions de pneus choisies