



1. Intelligence rime avec efficacité. La BMW ActiveHybrid 5.

BMW poursuit systématiquement le développement de systèmes d'entraînement hybrides intelligents et enrichit la gamme de modèles d'une nouvelle automobile de série sur laquelle l'action conjuguée d'un moteur thermique et d'un moteur électrique augmente non seulement l'efficacité, mais amplifie aussi le plaisir de conduire typique de la marque. Sur la BMW ActiveHybrid 5, les motoristes accouplent pour la première fois un six cylindres en ligne à BMW TwinPower Turbo à un moteur électrique et une boîte automatique 8 rapports. La technologie BMW ActiveHybrid de la toute dernière génération comprend de plus un système de gestion intelligente de l'énergie piloté avec une grande précision et donc particulièrement efficace. Il confère à la BMW ActiveHybrid 5 un rapport entre performances routières et consommation de carburant particulièrement propice que l'on ne retrouve pas une deuxième fois dans le segment premium du haut de gamme de la classe moyenne.

Le système de motorisation génère une puissance cumulée de 250 kW (340 ch). Il permet à la BMW ActiveHybrid 5 d'évoluer en tout électrique jusqu'à 60 km/h, de parcourir le 0 à 100 km/h en 5,9 secondes et de se contenter en moyenne de 6,4 à 7,0 litres de carburant aux 100 kilomètres, ce qui correspond à des rejets de CO₂ de 149 à 163 g/km (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW ActiveHybrid Technologie de la dernière génération : six cylindres en ligne, moteur électrique, accus lithium-ion.

Le six cylindres en ligne de 225 kW (306 ch) à technologie BMW TwinPowerTurbo correspond au moteur animant la BMW 535i, moteur connu pour son avidité à monter en régime, ses reprises et son efficacité. Le moteur électrique délivre une puissance de 40 kW (55 ch) et est alimenté en énergie par une batterie lithium-ion hautes performances intégrée dans le coffre à bagages. La puissance des deux moteurs est transmise aux roues arrière via la boîte automatique à huit rapports. Se distinguant par sa caractéristique d'hybride complet qui autorise la conduite tout électrique et, donc, zéro émission dans la circulation urbaine, la BMW ActiveHybrid 5 affiche pourtant non seulement les performances routières les plus sportives, mais aussi une économie de carburant significative, dépassant allègrement les dix pour cent, par rapport à la BMW 535i.

Efficacité supérieure grâce au mode ECO PRO, y compris mode "roue libre" et gestion intelligente de l'énergie.

Pour explorer à fond le potentiel offert par la technologie BMW ActiveHybrid, la gestion intelligente de l'énergie assurée par l'électronique de puissance se targue d'une multitude de fonctionnalités innovantes garantissant le fonctionnement efficace du système d'entraînement. La charge de la batterie hautes performances est concentrée essentiellement sur les phases de décélération et de freinage de la voiture. Pendant ces phases, le moteur électrique fait office de générateur qui reconduit l'énergie dans l'accumulateur haute tension. En revanche, lors des phases d'accélération, le moteur électrique exerce un effet boost. Il soutient le moteur à essence dans la production d'un couple moteur particulièrement dynamique intensifiant sensiblement les sensations de conduite sportive au volant de la berline.

En décélération à des vitesses jusqu'à 160 km/h, le moteur thermique peut être coupé et entièrement découplé de la chaîne cinématique lorsque le mode ECO PRO est enclenché. Le mode "roue libre" ainsi activé permet de rouler dans le confort en exploitant de manière optimale l'énergie cinétique déjà produite. Pour éviter que le moteur ne tourne au ralenti lorsque la BMW ActiveHybrid 5 s'arrête aux feux ou qu'elle s'immobilise dans un embouteillage, celle-ci est dotée d'une fonction d'arrêt et de redémarrage adaptée à l'hybride, la fonction Hybrid Start Stop. De plus, l'électronique de puissance est interconnectée avec le système de navigation Professional intégré dans la dotation standard de la BMW ActiveHybrid 5. Il est ainsi possible de procéder à une analyse proactive de la situation de conduite et de régler le fonctionnement des composants du système d'entraînement en vue d'une efficacité maximale (le réglage dépendant de la qualité des données de navigation fournies).

Tous les composants spécifiques à l'hybride de la technologie d'entraînement et de la gestion de l'énergie ont été développés spécialement pour être utilisés sur la BMW ActiveHybrid 5. Il en résulte un concept global de grande harmonie mettant aussi en valeur les qualités de la technologie BMW ActiveHybrid avec brio dans la conduite au quotidien. Il va sans dire que tous les nouveaux composants hybrides ont été conçus pour fonctionner sur toute la durée de vie du véhicule.

Design : Élégance sportive et accents individuels.

Sur la BMW ActiveHybrid 5, le design extérieur sportif et élégant de la BMW Série 5 Berline se voit compléter par des touches spécifiques à ce modèle attirant l'attention sur le caractère particulier de sa technique d'entraînement. La signature "ActiveHybrid 5" apposée sur les montants arrière, les naseaux BMW arborant des lames galvanisées et les embouts d'échappement finition chrome mat servent de traits distinctifs extérieurs. En alternative aux roues de série, des roues en alliage léger de 18 pouces au look

Streamline se démarquant par des qualités aérodynamiques particulièrement avantageuses sont proposées en option. La BMW ActiveHybrid 5 est, de plus, la seule représentante de la BMW Série 5 à pouvoir se parer d'une robe de couleur Bluewater métallisé. Elle se distingue également de toutes les autres variantes de modèle par les caches de marchepied griffés "ActiveHybrid", une plaquette en aluminium portant la même signature sur la console centrale, un cache-moteur spécifique et l'inscription "ActiveHybrid Power Unit" repérant le boîtier spécial de la batterie hautes performances dans le coffre à bagages.

Dotation standard de qualité supérieure, riche gamme d'options.

Le choix des coloris intérieurs, garnitures de sièges et inserts décoratifs correspond à celui disponible sur la BMW Série 5 Berline. L'équipement standard dédié au confort n'est pas seulement enrichi par le système de navigation Professional, mais aussi par une climatisation automatique à 4 zones et une climatisation d'appoint. Sur demande, de nombreux systèmes d'aide au conducteur et services de mobilité ConnectedDrive ainsi que presque toutes les autres options proposées sur la BMW Série 5 Berline sont aussi disponibles sur la BMW ActiveHybrid 5.

Production à l'usine BMW de Dingolfing.

La BMW ActiveHybrid 5 est fabriquée à l'usine BMW de Dingolfing parallèlement aux autres modèles BMW de la Série 5. En ce qui concerne la qualité et l'efficacité de la production, les standards en vigueur dans la plus grande usine de production BMW du monde sont également appliqués sur ce modèle. Pour l'intégration de la technologie BMW ActiveHybrid, les technologies de processus automatisées les plus modernes ont pu être combinées avec intelligence au savoir-faire professionnel des spécialistes expertisés.